

FAQ 2022 ICF Stand Up Paddle Rules

2022 ICF Stand Up Paddle Rules:

Onderstaand een samenvatting van de FAQ omtrent de ICF Stand Up Paddle Rules.

De volledige versie van de 2022 ICF race rules kunnen worden gevonden op de website van de ICF; <https://www.canoeicf.com/disciplines/stand-up-paddling>.

Veiligheidsmateriaal

De wedstrijdorganisatie zal vooraf aankondigen welke veiligheidsmaterialen verplicht zijn. Daaronder kunnen vallen: leash, (zwem)vest, noodsignalen, verlichting, communicatie-, navigatie materialen en andere. Indien een deelnemer niet voldoet aan de veiligheidsvoorwaarden dan kan deelname worden uitgesloten.

Startnummers

Wedstrijdnummers en (bib) sponsors dienen zichtbaar worden gedragen.

Peddel positie (10.1.3)

Deelnemers dienen de gehele race op het board te staan. Uitzondering voor momenten van uitputting of oriëntatie, in welk geval de deelnemers maximaal vijf (5) peddelslagen mag uitvoeren knielend of zittend op het board zonder een voordeel en/of positie te behalen.

Valse start (10.4.3)

De startprocedure zal vooraf door de wedstrijdleiding worden bepaald. Uitgangspunt voor de start is dat de neus van het board niet de startlijn mag passeren voor het startsignaal.

In geval van een start zittend of staand naast het board:

Als een deelnemer probeert te starten voor het startsignaal dan is er sprake van een valse start. Voorafgaande aan de nieuwe start zal de betreffende deelnemers een waarschuwing krijgen. In geval van een tweede valse start volgt diskwalificatie en dient de deelnemer de race te verlaten. De start procedure zal worden herhaald tot een eerlijke start van toepassing is.

In geval van een 'drijvende' start:

Als een deelnemer probeert te starten voor het startsignaal dan is er sprake van een valse start. Een tijdstraf van 10 seconden is van toepassing of een herstart kan worden gedaan. In geval van een tijdstraf zal de betreffende deelnemer worden geïnformeerd door de wedstrijdleiding bij het eerst mogelijke moment.

Drafting (10.5)

Het is taak aan alle deelnemers om tijdens het peddelen in een groep / het draften, afstand te behouden. Direct contact moet ten alle tijden worden vermeden.

Wanneer een deelnemer een andere deelnemer inhaalt is deze verantwoordelijk vrij te blijven van de inhalende racer totdat deze volledig is ingehaald.

De wedstrijdorganisatie zal voorafgaande de race kenbaar maken of draften, dan al niet buiten eigen categorie is toegestaan of niet. We spreken van draften wanneer een deelnemer een halve (1/2) planklengte of meer achter een andere deelnemers is en binnen drie (3) meter van hem/haar zonder een poging te doen om te passeren gedurende meer dan 10 seconden.

Aanvullend:

Draften achter wedstrijdboten of passanten is niet toegestaan en wordt beschouwd als hulp van buitenaf. Externe factoren zoals wind of boot golven kunnen niet worden gecontroleerd door de wedstrijdleiding en mag van worden geprofiteerd.

Turns (10.7)

Het raken van een boei is toegestaan tijdens een race.

Indien een deelnemer een boei mist dan zal deze worden gediskwalificeerd indien een groot voordeel van toepassing is of een tijdstraf van 10 seconden worden toegekend indien er slechts een klein voordeel van toepassing is.

Indien een boei wordt gemist door botsing / aanraking binnen een groep dan zal deze situatie worden beoordeeld en kan de deelnemers die deze botsing / aanraking veroorzaakte worden gediskwalificeerd.

De maatregelen van toepassing zullen voorafgaande aan de race kenbaar worden gemaakt.

Botsing of schade (10.8)

We spreken van een botsing indien een deelnemer de peddel of board een board of peddel van een andere raakt op een manier die nadelig is voor de betreffende de deelnemer. Een voorbeeld hiervan is het steken van een board tussen de benen van de tegenstander in een turn.

Onnodige afwijking van de directe wedstrijd lijn of (opzettelijk) blokkeren of belemmeren van het pad van een andere deelnemer kan worden bestraft met een tijdstraf of diskwalificatie; 10 seconden tijdstraf in geval van een klein nadeel of diskwalificatie indien een groot nadeel.

'Over-lapped' deelnemers (10.9)

Indien een deelnemer wordt gedubbeld in de race dan dient deze ruimte te maken voor de passerende deelnemer. Blokkeren van en draften bij een passerende deelnemer is niet toegestaan.

Een gedubbelde deelnemer dient bij het passeren van de start-finishlijn de race te verlaten mits anders aangegeven tijdens race briefing.

Assistentie (10.12)

Deelnemers mogen niet worden begeleid / geassisteerd in een vaarttuig dat niet deelneemt aan de wedstrijden of buiten de wedstrijdleiding staat.

Hulp van buitenaf voor eten, coaching, navigatie, materiaal is tijdens de wedstrijd niet toegestaan. Uitzondering is het breken van plank of peddel. Dan kan er een vervangende worden gegeven zolang deze voldoet aan de wedstrijd specificaties.

Assistentie kan resulteren tot diskwalificatie. Uitzondering hierin is assistentie van een mede deelnemer in geval van nood, of een boot van het wedstrijd comité, mits deze boot geen voorwaartse beweging maakt tijdens de assistentie.

Protest (11.2)

Protest dient binnen 1 uur na finish schriftelijk worden ingediend inclusief 25 euro cash. Indien een protest wordt toegekend dan wordt deze teruggegeven. Indien deze niet wordt toegekend dat gaat deze in de kas van de vereniging.